



KASK DLA ROWERZYSTÓW, UŻYTKOWNIKÓW DESKOROLEK I WROTEK

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ PONIŻSZĄ INSTRUKCJĘ I ZACHOWAJ JĄ DO PÓZNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA

Kask ten zapewnia skutecną ochronę podczas uprawiania sportów rekreacyjnych, należy zapoznać się z instrukcją w celu poznania zasad właściwego użytkowania. Kask nie jest sprzętem wyczynowym, nie należy go wykorzystywać do akrobacji, ewolucji ani innych figur ekstremalnych. Produkt ten nie jest profesjonalnym sprzętem ochronnym. Kask nie zabezpiecza dostatecznie użytkownika uprawiającego sport wyczynowy i nie zawsze chroni przed uszkodzeniem ciała. Zaleca się używanie kasku razem z innymi środkami ochrony takimi jak ochraniacze.

TEN KASK NIE POWINIEN BYĆ UŻYWANY PRZEZ DZIECI PODCZAS WSPINACZKI LUB INNYCH DZIAŁAŃ, PRZY KTÓRYCH ISTNIEJE RYZYKO POWIĘSZENIA, GDY DZIECKO ZATRZAŚNIE SIĘ W KASKU! KASK NIE ZAWSZE MOŻE UCHRONIĆ PRZED URAZAMI! NIE NALEŻY UŻYWAĆ KASKU PODCZAS JAZDY NA NARTACH, MOTORZE, SKUTERZE, ITP...

OCHRONA I WENTYLACJA

Zewnętrzna skorupa kasku jest wykonana z lekkich materiałów, zachowując jednocześnie dużą wytrzymałość i dopasowanie. Duża ilość zewnętrznych otworów wentylacyjnych pozwala na łatwe przepuszczanie powietrza poprzez kask i ponad czołem gwarantując maksymalne chłodzenie. Kask służy do pochłaniania energii uderzeń i wstrząsów.

DOPASOWYWANIE

Kask chroni tylko wtedy, gdy jest właściwie dopasowany, zaleca się przymierzenie kilku rozmiarów i wybór takiego, w którym użytkownik czuje się bezpiecznie i wygodnie. Podczas dopasowywania należy upewnić się, że paski nie przykrywają uszu a sprzączki są umieszczone z dala od kości żuchwy. Kask należy umieścić na głowie w pozycji horyzontalnej, aby zapewniał właściwą ochronę. Powinien chronić czoło, nie należy go zakładać zbyt głęboko z tytułu głowy. Podczas jazdy kask nie powinien przemieszczać się na boki, do przodu ani do tyłu. Jeśli kask nie przylega dobrze do głowy, można dopasować go odpowiednio za pomocą pokrętła regulacji umieszczonego z tytułu kasku.

ZAPINANIE

Kask posiada sprzączkę, umożliwiającą łatwe zapinanie i rozpinanie kasku bez konieczności luzowania pasków. Paski powinny być naprężone i dopasowane w celu zapewnienia maksymalnego komfortu podczas jazdy. Po

zapięciu sprzączki kask powinien mocno przylegać do głowy. Należy sprawdzić czy któryś z pasków nie jest luźny i w razie potrzeby wyregulować go. W celu wyregulowania paska przedniego (pod brodą) należy przytrzymać sprzączkę jedną ręką a drugą pociągnąć wystający pasek. W celu wyregulowania paska tylnego należy pociągnąć nadmiar paska tylnego. Przytrzymać kask jedną ręką a drugą dopasować paski wokół brody. Następnie przeciągać do przodu i do tyłu aż do momentu właściwego dopasowania.

Kask musi dobrze przylegać do głowy. W celu obniżenia przedniej części kasku, tak aby chroniła czoło należy naprężyc pasek pod brodą i poluzować pasek tylny. Aby z kolei podnieść przed kasku należy poluzować pasek pod brodą jednocześnie przyciągając pasek tylny. We właściwie dopasowanym kasku w momencie otwierania ust pasek powinien ucisknąć na brodę.

Następnie należy spróbować popchnąć kask do przodu i do tyłu, jeśli będzie się przemieszczać należy ponownie wyregulować i naprężyc paski. Prawidłowo umocowany kask nie powinien się przemieszczać.

UWAGA!

DOPASOWANIE KASKU NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZED KAŻDYM UŻYCIEM!

OSTATECZNA KONTROLA

Kask należy dopasować tak, aby było w nim użytkownikowi wygodnie, jeśli nie jest mocno osadzony należy ponownie wyregulować naprężenie pasków w celu zapewnienia maksymalnej ochrony. Paski nie powinny zakrywać uszu, a sprzączki powinny być odsunięte od żuchwy. Podczas zakupu należy wybrać odpowiedni dla siebie rozmiar.

CZYSZCZENIE/KONSERWACJA/TRANSPORT

Zewnętrzna skorupę kasku należy czyścić wodą z mydlem. Używanie rozpuszczalników i innych środków chemicznych może uszkodzić kask i wpływać na zmniejszenie jego właściwości ochronnych.

Nie należy używać żadnych silnych detergentów, środków konserwujących, kask nie wymaga również dezynfekcji.

W celu zapewnienia należy ochrony podczas transportu oraz w trakcie przechowywania zaleca się używanie kartonowego pudelka, w którym kask został zakupiony.

UNIKANIE WYSOKICH TEMPERATUR

Ciemny kolor plecaka lub roweru może spowodować nadmierne przyciąganie promieni słonecznych i osiągnięcie temperatury ekstremalnej. Może to wpływać na zmianę kształtu kasku bądź pojawienie się wybruszeń – należy wówczas wymienić kask na nowy, gdyż nie zapewnia on dostatecznej ochrony.

WAŻNE

Kask ten jest zaprojektowany w taki sposób, aby amortyzować skutki uderzenia, co może spowodować jego całkowite lub częściowe zniszczenie. Nawet jeśli uszkodzenie nie jest widoczne kask po zderzeniu należy zawsze wymienić na nowy. Jakiekolwiek zmiany, modyfikacje, usuwanie oryginalnych elementów kasku mogą spowodować utratę właściwości ochronnych, dlatego też nie należy dokonywać żadnych zmian w sposób inny niż zalecany przez producenta.

Niektóre wypadki powodują urazy głowy, którym nie może zapobiec żaden kask. W zależności od rodzaju zderzenia, nawet przy malej prędkości może dojść do poważnych obrażeń i wypadków, dlatego też zawsze należy jeździć z uwagą i przeczytać instrukcję przed użyciem.

UŻYTE TECHNOLOGIE*

*Sprawdź na opakowaniu, które technologie są wykorzystane w Twoim modelu.



(Multi-directional Impact Protection System - Wielokierunkowy system ochrony przed uderzeniami).

Opatentowany w Szwecji, dodatkowy system bezpieczeństwa w kasku, redukujący skutki uderzeń rotacyjnych.



Otwory wentylacyjne w kasku gwarantują swobodny przepływ powietrza. Im więcej otworów, tym szybsze odprowadzanie wilgoci na zewnątrz kasku i tym samym wyższy komfort podczas jazdy.



Elementy odblaskowe zwiększa bezpieczeństwo podczas aktywnego wypoczynku.



Siateczka w otworach wentylacyjnych kasku chroni przed owadami.



System pozwalający na indywidualne dopasowanie rozmiaru za pomocą pokrętła umieszczonego z tyłu kasku.



Klamra kasku z regulacją siły na podbródku, dzięki czemu można go idealnie dopasować.



Rodzaj pasków z innowacyjnym systemem wentylacji.



Zdejmowany daszek pozwala na dostosowanie kasku do indywidualnych potrzeb użytkownika.



Wyjmowane wkładki kasku pozwalają na utrzymanie ich w czystości.



Regulacja wysokości pokrętła na potylicy zapewnia lepsze dopasowanie kasku



System regulacji wysokości daszka (dwa poziomy).

Tylna lampa LED świecąca czerwonym światłem. Diody LED są odporne na wstrząsy i uderzenia. Charakteryzują się trwałością i dłuższym czasem pracy.

Rewolucyjna klamra magnetyczna do kasków rowerowych umożliwia szybkie zapięcie i odpięcie.

Technologia polegająca na wtryskowym formowaniu kasku. Zapobiega odklejaniu się warstwy wewnętrznej i zewnętrznej kasku, zapewniając trwałość i solidność wykonania.

OSTRZEŻENIE

Kask jest zaprojektowany i przeznaczony do używania wyłącznie podczas jazdy na rowerze, deskorolce czy wrotkach. Nie jest przeznaczony i nie zapewnia dostatecznej ochrony podczas uprawiania sportów motorowych czy narciarskich. Żaden kask nie może ochronić przed nieprzewidzianymi wypadkami. Jednak w celu zapewnienia ochrony kask musi być dobrze dopasowany a wszystkie paski mocujące muszą być odpowiednio naprężone.

DANE TECHNICZNE

NAZWA	BUDOWA	WAGA	ILOŚĆ OTWORÓW	ZGODNOŚĆ Z NORMĄ	NR PARTII
BONNET HELMET (MTV-12)	OUT-MOULD	340g±30g	11	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
ELMO (MV7)	OUT-MOULD	180g±30g	15	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
SWISH (MV5)	OUT-MOULD	200g±30g	5	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET BOY (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET GIRL (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11

ZGODNY Z NORMĄ EN 1078:2012+A1:2012.
ZGODNY Z ROZPORZĄDZENIEM PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/425 DOTYCZĄCYM ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

TESTOWANY PRZEZ JEDNOSTKĘ CERTYFIKOWANĄ:

• BONNET HELMET (MTV-12), ELMO (MV7), SWISH (MV5), FORREST HELMET BOY (MV6-2), FORREST HELMET GIRL (MV6-2)
TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Niemcy; Jednostka notyfikowana nr 0197

Deklaracja zgodności jest dostępna na stronie internetowej:
deklaracje.farias.pl

OBJAŚNIENIE IKON:

Dbaj o czystość - jeśli produkt nie spełnia już dłużej Twoich oczekiwów lub okres jego użytkowania się zakończył, wówczas zutylizuj produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami dot. ochrony środowiska. Wyrzucając opakowanie i inne elementy związane z produktem, rób to w miejscach do tego przeznaczonych.

Rodzaj materiału z którego zostało wykonane opakowanie: teksturowa falista.

Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.

Niniejszy produkt spełnia wymagania normy EN 1078:2012+A1:2012

Data produkcji: Grudzień 2021
Okres trwałości: 3 lata od daty zakupu przez konsumenta/użytkownika.
Wyproducedo w Chinach

Producent/Podmiot odpowiedzialny:
Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biała, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

EN INSTRUCTIONS FOR USE (APPLIES TO DIFFERENT MODELS)



cess back strap. Hold the helmet with one hand and with the other one adjust the straps around both ears until you have a comfortable fit. Then drag forward and backward until it fits properly.

The helmet must fit well to your head. To lower the front of the helmet and protect your forehead, you need to stretch the chinstrap and loosen the back strap. To raise the front of the helmet, loosen the chinstrap while pulling the back strap. In a properly fitted helmet, the strap should press against your chin when you open your mouth. Another test is to push the helmet forward and backward, if it moves, re-adjust and tighten the straps. A properly fastened helmet should not slide.

WARNING!

CHECK IF YOU GET THE PERFECT FIT BEFORE EACH USE!

FINAL CHECK

The helmet should fit comfortably. If it is not properly seated, re-adjust the straps for maximum protection. The straps should join right under your ears and not cover them, and there should be just enough room between the buckle and your chin. When buying a helmet find the right size and fit for you.

CLEANING / MAINTENANCE / TRANSPORT

To clean the outer shell of the helmet use soap and water. Solvents and other chemical agents can cause damage to the helmet and compromise its protective properties. Never use any strong detergents or preservatives. The helmet does not require disinfection.

To ensure sufficient protection during transport and storage, it is recommended to use the original cardboard box in which the helmet was sold.

AVOIDING HIGH TEMPERATURES

The dark colour of the backpack or bicycle may cause too much exposure to UV rays in sunlight which may cause extreme temperature. This may deform the helmet or degrade the material – If this is the case replace the helmet with a new one because it does not provide sufficient protection.

GETTING THE RIGHT FIT

The helmet protects only when properly fitted! It is recommended to find the right fit by trying on several sizes and choosing the one that fits safely and comfortably. To get the perfect fit, make sure that the straps do not cover the ears and the buckles are located away from the jawbone. The helmet should sit level on your head to ensure adequate protection. It should protect the forehead thus it should not be tilted back. While riding, the helmet should not wobble or slip. If not having a comfortable fit, get it by making minor adjustments using a sizing dial on the back of the helmet.

BUCKLING AND TIGHTENING THE STRAPS

The helmet has a buckle that allows you to easily buckle or unbuckle the helmet without loosening the straps. The straps should be tightened and adjusted to ensure maximum comfort while riding. After buckled, the helmet should fit firmly to your head. Check for any loose straps, adjust if necessary. To adjust the chinstrap (the strap under your chin), hold the buckle with one hand and pull the protruding strap with the other. To adjust the back strap, pull the ex-

IMPORTANT

This helmet is designed to absorb impacts, which can cause complete or partial destruction. Even if damage is not visible, the helmet should always be replaced after a crash.

Any alterations, modifications or removal of the original helmet components may result in the loss of protective properties, therefore no changes should be made otherthan recommended by the manufacturer.

Some accidents cause head injuries that no helmet can prevent. Depending on the type of collision, whether at low speed, serious injuries and accidents can occur, so always drive carefully and read the instructions before use.

TECHNOLOGIES USED*

* Check on the packaging for technologies used in your model.

 Multi-Directional Impact Protection System. Swedish patented system to add protection to helmets and reduce harmful rotational forces.

 The ventilation holes in the helmet guarantee free air flow. The more holes there are, the faster the removal of moisture outside the helmet and thus higher comfort while driving.

 Reflective elements increase safety during active leisure.

 The mesh in the ventilation holes of the helmet protects against insects.

 System allowing for individual adjustment of the helmet size with the use of a knob.

 Chin helmet buckle with strength regulation, with allows you to fit strap and helmet perfectly.

 New type of helmet straps provides better ventilation and look.

 Removable visor allows for the adjustment of the helmet to the individual needs of the user.

 Removable pads in the helmet allow for keeping them clean.

 The width adjustment knob at the back of the head for a better fit.

 Visor height adjustment system (two levels).

 LED rear lamp emitting red light. LEDs are resistant to shocks and impacts. They are characterised by durability and longer running time.

 Revolutionary magnetic buckle used for bicycle helmets. Buckle close automatically, and can be opened by sliding using just two fingers.

 Protective material is foamed directly into the helmet shell. It allows inseparably bonded inner and outer shell, ensuring durability and robustness.

WARNING

The helmet is designed and intended for use only when riding a bicycle, skateboarding or roller skating. It is not intended and does not provide sufficient protection during motor or ski sports. No helmet can protect against unforeseen accidents. In order to provide sufficient protection, the helmet must fit well and all straps must be properly tightened.

TECHNICAL DATA

NAME	CONSTRUCTION	WEIGHT	NUMBER OF HOLES	COMPLIANCE WITH STANDARDS	BATCH NUMBER
BONNET HELMET (MTV-12)	OUT-MOULD	340g±30g	11	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
ELMO (MVT)	OUT-MOULD	180g±30g	15	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
SWISH (MV5)	OUT-MOULD	200g±30g	5	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET BOY (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET GIRL (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11

COMPLIANT WITH EN 1078:2012+A1:2012,
REGULATION (EU) 2016/425 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF
THE COUNCIL ON PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT.

TESTED BY A CERTIFICATION BODY:

• BONNET HELMET (MTV-12), ELMO (MVT), SWISH (MV5), FORREST HELMET BOY (MV6-2), FORREST HELMET GIRL (MV6-2)
TÜV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH, TILLYSTRASSE 2, 90431 NÜRNBERG, GERMANY, NOTIFIED BODY NO. 0197

Declaration of Conformity available on the website:
deklaracje.farias.pl

ICON EXPLANATION:



Keep clean - if the product no longer meets your expectations or has expired, then dispose of the product in accordance with applicable local environmental regulations. By throwing away the packaging and other items associated with the product, do so in the designated areas.



Package suitable for recycling - Corrugated cardboard



Read the user manual carefully.



These product meets the requirements of the EN 1078:2012+A1:2012

Manufacturing date: December 2021

Shelf life: 3 years from the date of purchase by the consumer/user.
Made in China.

Manufacturer Entity responsible:

Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

INMOLD TECH

CS NÁVOD K POUŽITÍ PLATÍ PRO RŮZNÉ MODELY



přizpůsobeny.

Přilba musí pevně přiléhat k hlavě. Chcete-li spustit přední část přilby tak, aby chránila vaše čelo, napněte řemínek pod bradou a uvolněte zadní řemínek. Chcete-li zvědnotu přední část přilby, uvolněte řemínek pod bradou a zároveň přitáhněte zadní řemínek. U správně přizpůsobené přilby musí řemínek při otevření úst tlačit na bradu.

Pak zkuste přilbu pootočit dopředu a dozadu, pokud bude volná, znovu seřidte a napněte řemínky. Správně převněná přilba nesmí být volná.

UPOZORNĚNÍ!

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM ZKONTROLUJTE PŘIZPŮSOBENÍ PŘILBY!

ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Přilbu přizpůsobte tak, abyste se cítili pohodlně, pokud pevně nesedí, opět seřidte napnout řemínky, aby byla zajištěna maximální ochrana. Řemínky nesmí zakrývat uši a přezky musí být mimo čelist. Při nákupu si vyberte správnou velikost.

ČIŠTĚNÍ/ÚDRŽBA/PŘEPRAVA

Vnější skořepina přilby je vyrobena z lehkých materiálů, zachovává si vysokou pevnost a přizpůsobení. Velký počet vnějších větracích otvorů umožňuje snadný průchod vzduchu přilbu a nad čelem, což zaručuje maximální chlazení. Přilba slouží k pohlcování energie nárazů a otřesů.

PŘIZPŮSOBENÍ

P

Přilba chrání pouze tehdy, je-li správně přizpůsobená, doporučujeme vyzkoušet několik velikostí a vybrat přilbu, ve které se cítíte bezpečně a pohodlně. Při přizpůsobování se ujistěte, že řemínky nezakrývají uši a přezky jsou mimo čelist. Přilba musí být nasazena na hlavě ve vodorovné poloze, aby zajišťovala vhodnou ochranu. Musí chránit čelo, nedávejte ji přilí hluboko dozadu. Během jízdy se přilba nesmí pohybovat do stran, dopředu ani dozadu. Pokud přilba dobře nepřiléhá k hlavě, můžete ji vhodně upravit pomocí nastavovacího knoflíku na zadní straně přilby.

ZAPNUTÍ

Přilba má přezku, která umožňuje snadné zapnutí a oděnutí přilby bez uvolnění řemínek. Řemínky musí být napnuté a přizpůsobené tak, abyste měli maximální pohodlí při jízdě. Po zapnutí přezky musí přilba pevně přiléhat k hlavě. Zkontrolujte, zda některý z řemínek není uvolněný a v případě potřeby jej seřidte. Chcete-li nastavit přední řemínek (pod bradou), uchopte přezku jednou rukou a druhou zatáhněte vyčnívající řemínky. Chcete-li upravit zadní řemínek, zatáhněte přesahující zadní řemínky. Jednou rukou přidržte přilbu a druhou rukou upravte řemínky kolem brady. Pak tahněte dopředu a dozadu, až budou správně přizpůsobeny.

DŮLEŽITÉ

Tato přilba je navržená tak, aby tlumila účinky nárazu, který může způsobit její úplné nebo částečné zničení. I když není poškození viditelné, přilbu po nárazu vždy vyměňte.

Jakékoli změny, úpravy nebo odstranění původních součástí přilby mohou mít za následek ztrátu ochranných vlastností, proto neprovádějte žádné jiné změny než doporučené výrobcem.

Některé nehody způsobují zranění hlavy, kterým žádná přilba nemůže zabránit. V závislosti na typu srážky může dojít i při nízkých rychlostech k vážným zraněním a nehodám, proto také vždy opatrně jezděte a přečtěte si návod před použitím.

POUŽIVANÉ TECHNOLOGIE*

* Zkontrolujte na obalu, které technologie jsou použity ve vašem modelu.



Vícesměrý systém ochrany proti nárazu. Švédský patentovaný přídavný bezpečnostní systém v přilbě pro snížení účinků rotačních nárazů.



Větrací otvory v přilbě zaručují volný průtok vzduchu. Čím více otvorů, tím rychleji se odvádí vlhkost z vnějšku přilby a tím větší je pohodlí při jízdě.



Reflexní prvky zvyšují bezpečnost během aktivního odpočinku.



Síťka ve větracích otvorech přilby chrání proti hmyzu.



Systém umožňuje individuální nastavení velikosti pomocí knoflíku na zadní straně přilby.



Przepínací přilby s nastavitelnou silou na bradě, abyste ji mohli ideálně přizpůsobit.



Typ řemínků s inovativním větracím systémem.



Odmíratelná stříška umožňuje přizpůsobit přilbu vašim individuálním potřebám.



Odmíratelné vložky přilby umožňují jejich udržování v čistotě.



Systém nastavení výšky hledí (dvě úrovně)



Zadní LED lampa vyzařující červené světlo. LED diody jsou odolné proti otřesům a nárazům. Vyznačují se trvanlivostí a dlouhou dobou provozu.



výškové nastavení knoflíku na zadní straně hlavy. Poskytuje lepší přizpůsobení přilby.

Revoluční magnetická přezka pro cyklistické přilby umožňuje rychlé zapínání a odepínání.



Technológia založená na vstrekovanom tvarovaní prilby. Predchádza odlepovaniu vnútornej a vonkajšej vrstvy prilby, zaručujúc trvácnosť a solidnosť výkonania.

VAROVÁNÍ

Přilba je navržená a určena k použití pouze pro jízdu na kole, skateboardu nebo kolečkových bruslích. Není určena např. motoristický nebo lyžařský sport, neposkytuje dostačnou ochranu. Zádná přilba nechrání před nepředvídatelnými nehodami. Avšak za účelem zajištění ochrany musí být přilba správně seřízena a všechny řemínky musí být rádně napnuté.

TECHNICKÉ PARAMETRY

NÁZEV	KONSTRUKCE	HOMOT-NOST	POČET OTVORŮ	SOULADS NORMOU	ČÍSLO ŠARŽE
BONNET HELMET (MTV-12)	OUT-MOULD	340g±30g	11	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
ELMO (MVT)	OUT-MOULD	180g±30g	15	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
SWISH (MV5)	OUT-MOULD	200g±30g	5	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET BOY (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET GIRL (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11

V SOULADUS NORMOU EN 1078:2012+A1:2012,
NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/425
O OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PROSTŘEDCÍCH.

PŘEZKOUSHENÁ CERTIFIKOVANÝM ORGÁNEM:

- BONNET HELMET (MTV-12), ELMO (MVT), SWISH (MV5), FORREST HELMET BOY (MV6-2), FORREST HELMET GIRL (MV6-2)

TÜV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH, TILLYSTRASSE 2, 90431 NÜRNBERG, GERMANY, OZNÁMENÝ SUBJEKT 0197

Prohlášení o shodě je dostupné na webových stránkách:
deklaracie.farias.pl

VYSVĚTLENÍ IKON:



Dbejte o čistotu - v případě, že výrobek již nesplňuje vaše očekávání, nebo doba jeho použití uplynula, zlikvidujte výrobek v souladu s platnými místními předpisy týkajících se ochrany životního prostředí. Při likvidaci obalů a dalších prvků spojených s výrobkem používejte místa k tomu určená.



Druh materiálu, z něhož byl vyrobeno balení: vlnitá lepenka



Přečtěte uživatelský manuál



Tento výrobek splňuje požadavky směrnice EN 1078:2012+A1:2012

Datum výroby: Prosinec 2021
životnost 3 roky od data nákupu spotřebitelem/uživatelem.
Vyrobeno v Číně.

Výrobce/Držitel rozhodnutí o registraci:
Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biała, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

SK NÁVOD NA POUŽITIE PLATÍ PRE RÓZNE MODELY



povolený, a keď je to potrebné, nastavte ho. Predný pás (pod bradou), jednou rukou podržte sponu a druhou potiahnite vystávajúci pás. Keď chcete nastaviť zadný pás, potiahnite vystávajúci zadný pás. Prilbu podržte jednou rukou a druhou prispôsobte pásy okolo brady. Potom potiahnite dopredu a dozadu, až kým nebudú správne prispôsobené. Prilba musí dobre priliehať k hlave. Keď chcete znižiť prednú časť prilby tak, aby chránila celo, natiahnite pás pod bradou a povolte zadný pás. Keď chcete zvýšiť prednú časť prilby, povolte pás pod bradou a súčasne potiahnite zadný pás. Prilba je prispôsobená vtedy, keď pás pri otvorených ústach prilieha bradu. Potom skúste zatlačiť prilbu dopredu a dozadu, ak sa bude premiestňovať, opäťovne ju nastavte a napnite pásy. Správne upevnená prilba sa nesmie premiestňovať.

UPOZORNENIE!

NASTAVENIE PRILBY KONTROLUJTE PRED KAŽDÝM POUŽITÍM!

ZÁVEREČNÁ KONTROLA

Prilbu prispôsobte tak, aby sa v nej používateľ cítil komfortne, ak nedráží silno, opäť nastavte napnutie pásov, aby ste zabezpečili maximálnu ochranu. Pásy nesmú zakrývať uši, spony nesmú byť odsunuté od sánky. Pri nákupe zvolte veľkosť príslušne podľa seba.

ČISTENIE/ÚDRŽBA/PREPRAVA

Vonkajší plášť prilby čistite vodou a mydlom. Nepoužívajte rozpúšťadlá a iné chemické prostriedky, pretože môžu prilbu poškodiť a môžu negatívne ovplyvniť jej ochranné vlastnosti. Nepoužívajte žiadne silné čistiace prostriedky, konzervačné látky, prilba sa nemusí dezinfikovať. Aby ste počas prepravy a uchovávania zabezpečili náležitú ochranu odporúčame, aby ste používali kartónovú škatuľu, v ktorej ste prilbu kúpili.

CHRÁNTE PRED VYSOKÝMI TEPLITAMI

Plecniak alebo bicykel tmavej farby môžu nadmerne pohlčovať slnečné žiarenie a zohriáť sa na extrémnu teplotu. Môže dôjsť k deformácii prilby alebo sa môžu objaviť vypukliny – v takom prípade prilbu vymenite na novú, keďže v dôsledku poškodenia už nezabezpečuje dostatočnú ochranu.

ZAPÍNANIE

Prilba má sponu, ktorá umožňuje ľahké zapínanie a rozopínanie prilby bez toho, aby bolo potrebné uvoľňovať pásy. Pásy musia byť natiahnuté a prispôsobené, aby počas jazdy zaručili maximálny komfort. Prilba musí po zapnutí spony silno priliehať k hlave. Skontroluje, či niektorý pás nie je

DÔLEŽITÉ

Prilba je navrhnutá takým spôsobom, aby tlmita (pohlcovať) údery, v dôsledku ktorých sa môžu úplne alebo čiastočne zničiť. Hoci by poškodenie nebolo viditeľné, prilbu po silnom údere vždy vymenite na novú.

V dôsledku akýchkoľvek zmien, úprav, odstránenia originálnych prvkov prilby, môže dojst' k strate ochranných vlastností, preto v žiadnom prípade nevykrovajte akékoľvek zmeny iným spôsobom, než to dovoľuje výrobca. Pri niektorých haváriách dochádza k úrazom hlavy, ktorým nemôže predísť žiadna prilba. Podľa typu úderu, hoci aj pri malej rýchlosťi, môže dojst' k väznejmu úrazu a nehode, preto vždy jazdite pozorne a pred použitím sa oboznámte s príručkou.

TECHNOLÓGIE POUŽIVANÉ*

* Skontrolujte na obale, ktoré technológie sú použité v danom modeli.

 Multi-directional Impact Protection System – Viacmerový systém ochrany pred nárazmi. Patentovaný vo Švédsku, dodatočný bezpečnostný systém v prilbe, redukujúci následky rotačných úderov.

 Ventilačné otvory zaručujú slobodný prietok vzduchu. Čím viac otvorov, tým rýchlejšie je vĺhosť odvádzaná zvnútra prilby, a tým je vyšší komfort počas jazdy.

 Reflexné prvky zvyšujú bezpečnosť počas aktívneho oddychu.

 Sieťka vo ventilačných otvoroch chráni pred hmyzom.

 Systém umožňujúci individuálne prispôsobiť veľkosť s použitím kolieska, ktoré je vzdú na prilbe.

 Spona prilby s nastaviteľnou silou pod bradou, vďaka tomu sa dá ideálne prispôsobiť.

 Typ pásov s inovatívnym systémom vetrania.

 Odnímateľný šilt umožňuje prispôsobiť prilbu podľa individuálnych potrieb používateľa.

 Vyberateľné vložky prilbu uľahčujú ich udržiavanie v čistote.

 Systém nastavenia výšky striešky (dve úrovne).

Zadné LED svetlo svietiace načerveno. LED diódy sú odolné voči otрасom a nárazom. Vyznačujú sa trvácnosťou a dlhšou životnosťou.

nastavenie výšky kolieska na záhlaví. Zaručuje lepšie prispôsobenie prilby

Revolučná magnetická spona na cyklistické prilby umožňuje rýchle zapínanie a odopínanie.

INMOLDTECH Technológia založená na vstrekovom tvarovaní prilby. Predchádza odlepovaniu vnútornej a vonkajšej vrstvy prilby, zaručujúc tvrďnosť a solidnosť výkonania.

VAROVANIE

Prilba je navrhnutá a určená na používanie výhradne pri bicyklovani, skejťovaní či korčľovaní. Nie je určená a nezaručuje dostatočnú ochranu pri rôznych typoch motošportu, ani pri lyžovaní. Žiadna prilba nedokáže ochrániť pred nepredvídateľnými úrazmi. Avšak aby prilba zaručovala náležitú ochranu, musí dobre sedieť na hlave a všetky upevňovacie pásy musia byť náležite natiahnuté.

TECHNICKÉ PARAMETRE

NÁZOV	KONŠTRUKCIA	Hmotnosť	Počet otvorov	Zhoda s normou	Číslo šarže
BONNET HELMET (MTV-12)	OUT-MOULD	340g±30g	11	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
ELMO (MVT)	OUT-MOULD	180g±30g	15	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
SWISH (MV5)	OUT-MOULD	200g±30g	5	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET BOY (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET GIRL (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11

SPLŇA POŽIADAVKY NORMY EN 1078:2012+A1:2012, NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/425 O OSOBNÝCH OCHRANNÝCH PROSTRIEDKOV.

TESTOVANÉ CERTIFIKOVANOU OSOBOU:

• BONNET HELMET (MTV-12), ELMO (MVT), SWISH (MV5), FORREST HELMET BOY (MV6-2), FORREST HELMET GIRL (MV6-2)
TÜV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH, TILLYSTRASSE 2, 90431 NÜRNBERG, GERMANY, NOTIFIKOVANÝ ORGAN 0197

Vyhľásenie o zhode je dostupné na webovej stránke: deklaracie.farias.pl

IKONA VYSVETLENIE:

 Dabajte o čistotu - v prípade, že výrobok už nesplňa vaše očakávania, alebo doba jeho použitia uplynula, zlikvidujte výrobok v súlade s platnými miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia. Pri likvidácii obalov a ďalších prvkov spojených s výrobkom používajte miesta na to určené.

 Druh materiálu, z ktorého bol vyrobený balenia: vlnitá lepenka

 Rečítate užívateľský manuál

 Tento výrobok splňa požiadavky smernice EN 1078:2012+A1:2012

Datum výroby: December 2021
Lehotá použiteľnosti: 3 roky od dátumu nákupu spotrebiteľom/používateľom. Vyrobéné v Číne

Výrobca/Zodpovedný subjekt:
Farias sp. z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polska
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

RO INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE SE APLICĂ LA DIFERITE MODELE

CASCĂ PENTRU BICICLIȘTI, UTILIZATORI DE ROLE ȘI SKATEBOARD-URI INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIȚI URMĂTOARELE INSTRUCTIUNI ȘI PĂSTRĂI-LE PENTRU UTILIZARE ULTERIORĂ

Această cască oferă o protecție eficientă în timpul sporturilor de agrement, citiți instrucțiunile pentru a afla regulile de utilizare corespunzătoare. Casca nu este un echipament competitiv, nu trebuie folosită pentru aerobatică, evoluție sau alte figuri extreme. Acest produs nu este un echipament profesional de protecție. Casca nu protejează suficient utilizatorul care practică sport competitiv și nu protejează întotdeauna împotriva accidentelor. Se recomandă utilizarea căștii împreună cu alte măsuri de protecție, cum ar fi apărătoarele.

ACEASTĂ CASCĂ NU TREBUIE SĂ FIE UTILIZATĂ DE COPII ÎN TIMPUL URCĂRII SAU ALTOR ACTIVITĂȚI CARE IMPLICĂ RISCUL DE SPÂNZURARE, ÎN CAZUL ÎN CARE COPILUL SE BLOCHEAZĂ ÎN CASCĂ! CASCA NU poate proteja întotdeauna împotriva rânilor! Nu folosiți casca în timpul schiatului, a mersului pe motociclete, scuterelor, etc...

PROTECȚIE ȘI VENTILARE

Învelișul exterior al căștii este confectionat din materiale usoare, menținând în același timp o rezistență ridicată. Numărul mare de deschideri de ventilație externă permite aerului să treacă ușor prin cască și pe frunte pentru o răcire maximă. Casca este utilizată pentru a absorbi energia impacturilor și a șocurilor.

AJUSTARE

Casca protejează numai atunci când este ajustată corect, se recomandă să încercați pe mai multe dimensiuni și să alegeti una în care utilizatorul să se simtă în siguranță și confortabil. La ajustare, asigurați-vă că curelele nu acoperă urechile și cătaramele sunt situate departe de mandibulă. Casca trebuie plasată pe cap într-o poziție orizontală pentru a asigura o protecție adecvată. Ar trebui să protejeze fruntea, să nu o punete prea spre spatele capului. În timpul schiatului, casca nu trebuie să se deplaceze în lateral, înainte sau înapoi. Dacă casca nu se potrivește perfect pe cap, puteți să o reglați în mod corespunzător folosind butonul de reglare din partea din spate a căștii.

EVITAREA TEMPERATURILOR RIDICATE

Culoarea închisă a rucsacului sau a bicicletei poate provoca o atracție excesivă a luminii solare și atingerea temperaturii extreme. Acest lucru poate schimba forma căștii - în acest caz înlătuită casca cu una nouă, deoarece nu oferă o protecție suficientă



FIXARE

Casca are o cataramă care vă permite să fixați si să deblocați usor casca fără a slăbi curelele. Curelele trebuie întinse și reglate pentru a asigura un confort maxim în timpul utilizării. După fixarea cataramei, casca trebuie să se lipească ferm de cap. Verificați dacă vreuna dintre curele este lejeră și reglați-o dacă este necesar. Pentru a regla cureaua din fată (sub bărbie), țineți catarama cu o mână și trageți cureaua proeminentă cu cealaltă. Pentru a regla cureaua din spate, trageți excesul de curea din spate. Țineți casca cu o mână și reglați curelele în jurul bărbiei cu cealaltă mână. Apoi trageți înainte și înapoi până când se potrivește corect.

Casca trebuie să adere bine la cap. Pentru a cobori partea din față și căști, astfel încât să vă protejeze fruntea, trebuie să întindeți cureaua sub bărbie și să slăbiți cureaua din spate. Pentru a ridica partea din față și căști, slăbiți cureaua sub bărbie în timp ce trageti cureaua din spate. Într-o cască montată corect, cureaua trebuie să apese pe bărbie când deschideți gura.

Apoi încercați să împingeți casca înainte și înapoi, dacă se mișcă, reglați și întindeți curelele. O cască fixată corespunzător nu trebuie să se miște.

ATENȚIE!

AJUSTAREA CĂȘTII TREBUIE VERIFICATĂ ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE!

CONTROL FINAL

Casca trebuie ajustată astfel încât să fie confortabilă pentru utilizator, dacă nu este bine așezată, curelele trebuie reglate pentru a oferi o protecție maximă. Curelele nu trebuie să acopere urechile, iar cataramele trebuie îndepărtate de maxilar. În timpul achiziției trebuie să alegeți o mărime potrivită pentru dvs.

CURĂTARE / ÎNTREȚINERE / TRANSPORT

Învelișul exterior al căștii trebuie curătat cu apă și săpun. Utilizarea solventilor și a altor agenți chimici poate deteriora casca și reduce proprietățile sale de protecție. Nu folosiți detergenți puternici, conservanți, casca nu necesita dezinfecțare.

Pentru a asigura o protecție adecvată în timpul transportului și depozitării, se recomandă utilizarea cutiei de carton în care a fost achiziționată casca

IMPORTANT

Această cască este concepută astfel încât să amortizeze efectele impactului, ceea ce poate provoca distrugerea completă sau parțială a acesteia. Chiar dacă deteriorarea nu este vizibilă, casca trebuie întotdeauna înlocuită după un accident.

Orice modificare, schimbare sau îndepărțare a componentelor originale ale căști poate duce la pierderea proprietăților de protecție, prin urmare, nu trebuie efectuate alte modificări decât cele recomandate de producător.

Unele accidente cauzează râni la nivelul capului pe care nici o cască nu le poate preveni. În funcție de tipul de coliziune, chiar și la viteză mică pot apărea râniuri grave și accidente, deci mergeți întotdeauna cu atenție și citiți instrucțiunile înainte de utilizare.

TEHNOLOGII UTILIZATE*

* Verificați pe ambalaj ce tehnologii sunt utilizate la modelul dvs.



(Multi-directional Impact Protection System - Sistem multidirecțional de protecție împotriva impactului). Sistem suplimentar de siguranță în cască, ce reduce efectele impacturilor rotative, brevetat în Suedia.



Orificile de ventilare în cască garantează circulația liberă a aerului. Cu cât mai multe orificii, cu atât mai rapidă este eva- cuarea umidității în exteriorul căștii și cu atât mai mare este confortul în timpul mersului.



Elementele reflectorizante majorează siguranța în timpul odihnei active.



Rețeaia în orificile de ventilare ale căștii protejează împotriva insectelor.



Sistem ce permite adaptarea individuală a dimensiunii cu ajutorul butonului placat în partea din spate a căștii.



Catarama căștii cu reglare pe bărbie, lucru datorită căruia poate fi ideală adaptată.



Tip de curele cu sistem inovator de ventilare.



Viziera detașabilă permite adaptarea căștii la necesitățile individuale ale utilizatorului.



Inserțiile detașabile ale căștii permit menținerea lor în stare de curățenie.



Sistem de reglare a nivelului vizierei (două niveluri).



Lampă spate LED cu lumină roșie. Diodele LED sunt rezistențe la socuri și impact. Se caracterizează prin durabilitate și timp de lucru mai îndelungat.



Reglarea înălțării butonului la nivelul occipitalului. Asigură o mai bună adaptare a căștii.



Catarama magnetică revoluționară pentru căștile pentru bicicletă permite fixarea și deblocarea rapidă.

Tehnologie ce constă în modelarea prin injecție a căștii. Pre- vine dezlipirea stratului interior și exterior al căștii, asigurând durabilitatea și soliditatea realizării.

ATENȚIONĂRI

Cască este proiectată și destinată utilizării numai atunci când mergeți pe bicicletă, skateboard sau patine cu role. Nu este destinată și nu oferă o protecție suficientă în timpul sporturilor cu motor sau al schiului. Nicio cască nu se poate proteja împotriva accidentelor neprevăzute. Cu toate acestea, pentru protecție, casca trebuie să fie bine reglată și toate curelele trebuie să fie întinse corect.

DATE TEHNICE:

DENUMIRE	CONSTRUCȚIE	GREUTATE	NUMĂR DE GAURI	CONFORMITATE CU NORME	NUMĂR LOT
BONNET HELMET (MTV-12)	OUT-MOULD	340g±30g	11	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
ELMO (MV7)	OUT-MOULD	180g±30g	15	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
SWISH (MV5)	OUT-MOULD	200g±30g	5	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET BOY (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET GIRL (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11

CONFORM CU NORMA EN 1078:2012+A1:2012,
REGULAMENTUL (UE) 2016/425 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI PRIVIND ECHIPAMENTELE INDIVIDUALE DE PROTECȚIE.

TESTAT DE UNITATEA CERTIFICATĂ:

• BONNET HELMET (MTV-12), ELMO (MV7), SWISH (MV5), FORREST HELMET BOY (MV6-2), FORREST HELMET GIRL (MV6-2)
TÜV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH, TILLYSTRASSE 2, 90431 NÜRNBERG, GERMANY, ORGANISMUL NOTIFICAT 0197

Declarația de conformitate este disponibilă pe site-ul web:
dekacje.farias.pl

CLARIFICARE PICTOGRAME:



Aveți grijă de curățenie - dacă produsul nu vă mai îndeplinește așteptările sau perioada sa de valabilitate s-a încheiat, aruncați produsul în conformitate cu regulile locale în vigoare referitoare la protecția mediului. Aruncați ambalajul și alte elemente legate de produs în locurile special destinate.



Tipul de materiale din care a fost realizat ambalajul: carton ondulat



Citiți cu atenție instrucțiunile de folosire.



Acest produs îndeplinește cerințele Normei EN 1078:2012+A1:2012

Data de producție: decembrie 2021

Durata de valabilitate 3 ani de la data achiziției de către consumator/ Utilizator. Produs în China

Producător/Entitate responsabilă:

Farias sp. Z o.o.
Al. Gen. W. Andersa 615, 43-300 Bielsko-Biala, Polща
Tel. +48 33 44 41 777, www.farias.pl

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

(JELEN HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ TÖBB KÜLÖNBÖZŐ MODELLRE VONATKOZIK)



zitása nélkül. Sportoláskor a pántok legyenek feszesek és illeszkedjenek jól, így maximális kényelmet biztosítanak. A becsatolása után a sisaknak szorosan illeszkednie kell a fejhez. Ellenőrizze, hogy minden pánt feszés-e, és szükség esetén állítsa be. Az elülső (áll alatti) pánt beállításához az egyik kezével tartsa a csatot, a másik kezével húzza meg a kiálló pántot. A hátsó pánt beállításához húzza meg a hátsó pánt feleslegét. Az egyik kezével fogja meg a sisakot, a másikkal állítsa be az áll körül a pántokat. Ezután húzza előre-hátra, amíg a sisak megfelelően nem illeszkedik. A sisaknak szorosan illeszkednie kell a fejhez. A sisak elejének leeresztéséhez úgy, hogy jól védje a homlokot, húzza meg az áll alatti pántot és lázítsa meg a hátsó pántot. A sisak elejének felemeléséhez lazítsa meg az áll alatti pántot és húzza meg a hátsó pántot. A sisak akkor illeszkedik jól, ha a szájnyitáskor a pánt nyomja a felhasználó állát. Ezután próbálja meg a sisakot előre és hátra tolni; ha mozog, ismételje meg a pántok beállítását és megfeszítését. A megfelelően rögzített sisak nem mozdulhat el.

FIGYELEM!

MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZZE, HOGY A SISAK JÓL ILLESZKEDIK-E!

VÉGSŐ ELLENŐRZÉS

A sisakot úgy kell beállítani, hogy a felhasználó jól érezze magát benne, ha mozogható, a maximális védelem érdekében állítsa be a pántok feszességét. A pántokat nem szabad takarniuk a fűléket, a csatoknak pedig az állkapocstól távol kell lenniük. Vásárláskor válassza ki a legjobban illeszkedő méretet.

TISZTÍTÁS / KARBANTARTÁS / SZÁLLÍTÁS

A sisak külső héja könnyű anyagból készül, ugyanakkor nagyon szilárd és jól illeszkedik a fejhez. Számos külső szellőzőnyílás megengedi, hogy a levegő könnyen átjussón a sisakan és a homlok felett, a maximális hűtést biztosítva. A sisak az ütés- és rezgésenergia elnyelésére szolgál.

MÉRETVALASZTÁS

A sisak csak akkor véd, ha megfelelően illeszkedik. Java- soljuk, hogy több méretet próbálja ki, és őlyant vegye meg, amelyben a felhasználó biztonságosan és kényelmesen érzi magát. Feljöröbaláskor ügyeljen arra, hogy a pántok ne takarják el a fűléket, és hogy a csatok az állcsonttól távol helyezkedjenek el. A hozzá, hogy a sisak megfelelő védelmet nyújtson, vízszintesen kell a feje helyezni. Meg kell védenie a homlokát, és nem szabad túl messze hátrahelé csúszni a fejen. Sportolás közben a sisaknak nem szabad oldalra, előre vagy hátra mozogni. Ha a sisak nem jól tapad a fejhez, a hátulján található beállító gomb segítségével állíthatja be.

RÖGZÍTÉS

A sisaknak van egy csatja, amely lehetővé teszi a sisak könnyű becsatolását és - szétszedését a pántok la-

MAGAS HÓMÉRSÉKLET KERÜLÉSE

A hótisák vagy a kerékpár sötét színe a napsugarakat vonhatja, és extrém hőmérsékletet okozhat. Ez megváltoztathatja a sisak alakját vagy kíváthatja a kidudorodások megjelenését - akkor a sisakot ki kell cserélni, mert nem nyújt már megfelelő védelmet.

FONTOS

Ezt a sisakot úgy tervezték, hogy amortizálja az ütközés hatásait, amelyek a sisak teljes vagy részleges károsítását okozhatják. Még akkor is, ha a sérülés nem látható, minden ütközés után a sisakot ki kell cserélni. A sisak eredeti alkatrészeinek bármilyen módosítása, változtatása vagy eltávolítása a védő tulajdonságok elvesztését eredményezheti, ezért a sisakot csak a gyártó által

ajánlott módon szabad módosítani.

Egyes balesetek fejsérülésekkel okoznak, amelyeket semmilyen sisak nem akadályozhat meg. Az ütközés típusától függően akár alacsony sebességnél is súlyos sérülések és balesetek léphetnek fel, ezért minden óvatosan sportoljon és használat előtt olvassa el a használati útmutatót.

ALKALMAZOTT TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOK* *

Nézze meg a csomagolásban, hogy az adott modellben melyik technológiai megoldás került alkalmazásra.



Multi-directional Impact Protection System - Többirányú ütközésvédelmi rendszer). Svédországban szabadalmaztatták, a sisak belséjében vezető csúszósík-technológia, amelyet arra terveztek, hogy csökkentse a bizonyos ütközésekben adódó forgási erőket.



A sisak szellőzőnyílásai biztosítják a szabad légáramlást. Minél több nyílás, annál gyorsabban a nedvesség elvezetése a sisak külsejére, és ezáltal nagyobb a kényelem sportolás közben.



A fényvisszaverő elemek növelik a biztonságot az aktív rekreáció során.



A sisak szellőzőnyílásainak hálója véd a rovarok ellen.



Olyan rendszer, amely lehetővé teszi a méret egyedi beállítását a sisak hátlóján elhelyezett gomb segítségével.



A sisak csatja nyomás-beállításával az állán, amely megengedi a sisak tökéletes illeszkedését.



Pántfajta innovatív szellőzőrendszerrel.



A kivehető napellenző lehetővé teszi, hogy a sisakot a felhasználó egyéni igényeihöz igazítsa.



A kivehető sisakbélések lehetővé teszik tisztán tartását.



A nyakszirt szintjén elhelyezett gomb magasságbeállítása biztosítja a sisak jobb illeszkedését



A napellenző magasságát beállító rendszer (két szint).



Hátsó LED lámpa piros fénnyel. A LED-ek ütés- és lökésállóak. A jellemzőjük a tartosság és a hosszabb működése.

INMOLDTECH A forradalmi mágneses csat a kerékpáros sisakhoz lehetővé teszi a gyors be- és szétcsatolást.

FIDLOCK Förcsöntéses formázáson alapuló sisak-gyártási technológia. Megakadályozza a sisak belső és külső rétegének hámítását, biztosítva a kivitelezés tartósságát és szilárdságát.

FIGYELMEZTETÉS

A sisakot csak kerékpározáshoz, gördeszkázáshoz vagy görkorcsolyázáshoz terveztek, és csak arra rendeltetett. Nem a rendeltetése, és nem nyújt megfelelő védelmet a motoros sportok vagy a síelés közben. Egyetlen sisak sem véd az előreláthatatlan balesetek ellen. A védelem érdekében azonban a sisaknak szorosan illeszkednie kell, és minden rögzítő pántot megfelelően meg kell feszíteni.

MŰSZAKI ADATOK

NÉV	FELÉPÍTÉS	SÚLY	NYILÁSOK SZÁMA	SZABVÁNYNAK VALÓ MEGFELELÉS	GYÁRTÁSI SZÁM
BONNET HELMET (MTV-12)	OUT-MOULD	340g±30g	11	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
ELMO (MIV)	OUT-MOULD	180g±30g	15	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
SWISH (MVS)	OUT-MOULD	200g±30g	5	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET BOY (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11
FORREST HELMET GIRL (MV6-2)	OUT-MOULD	180g±30g	6	EN 1078:2012+A1:2012	MN.120.11

MEGFELEL AZ EN 1078:2012+A1:2012 SZABVÁNYNAK.

MEGFELEL AZ EGYÉNI VÉDŐESZKÖZÖKRŐL SZÓLÓ EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI (EU) 2016/425 RENDELET KÖVETELMÉNYEINEK.

A TERMÉK VIZSGÁLATÁT AZ ALÁBBI BEJELENTETT SZERVEZET VÉGEZTE EL:

• **BONNET HELMET (MTV-12), ELMO (MIV), SWISH (MVS), FORREST HELMET BOY (MV6-2), FORREST HELMET GIRL (MV6-2)**
TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Németország; 0197. sz. bejelentett szervezet

A megfelelőségi nyilatkozat a következő weboldalon érhető el: deklaracie.farias.pl

JELMAGYARÁZAT:



Gondoskodjon a tisztaságról - ha a termék már nem felel meg az elvárásainak, vagy lejárt az élettartama, a terméket a hatályos helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. A csomagolást és a termékhez kapcsolódó egyéb felesleges tárgyakat az erre kijelölt helyekre kell elszállítani.



A csomagolóanyag típusa: hullámkarton



Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



Ez a termék megfelel az EN 1078:2012+A1:2012 szabvány követelményeinek

Gyártási dátum: 2021. december

Felhasználhatósági időtartam: 3 év a fogyasztó/ felhasználó általi megvásárlás dátumról számítva.

Kinában gyártva

Gyártó/Forgalomba hozatali engedély jogosultja:

FARIAS Sp. z o.o., Al. Gen. W. Andersa 615

43-300 Bielsko-Biala, LENGYELORSZAG

tel. + 48 33 44 41 777, www.farias.pl